

Технический бюллетень SKF

VKML 85000 — Замена цепи ГРМ



Opel/Vauxhall Agila, Astra, Corsa, Meriva, Tigra
Бензиновые двигатели объёмом 1,0, 1,2, 1,4 л



Изменение конструкции звездочек распределительного вала OE/SKF



Заводской номер OE:
66 06 022 / 66 06 027 / 93191271 / 93191276

VKML 85000



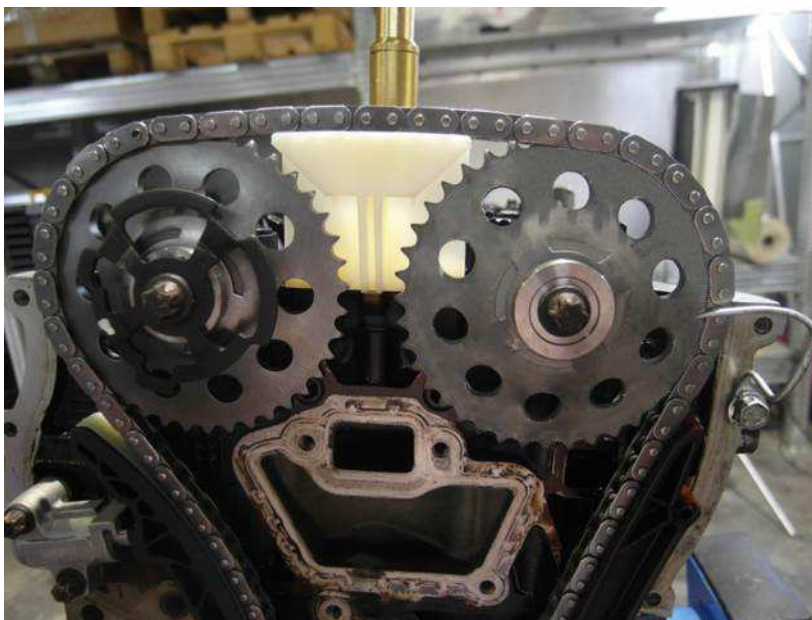
Состав комплекта цепи ГРМ SKF

Компания General Motors внесла ряд конструктивных изменений в два вида звездочек распределительных валов, устанавливаемых на указанные выше позиции. Первый вариант монтажа — это звездочки из спечённого материала со встроенными шайбами, а второй — звездочки из штампованного материала без шайб. В настоящее время General Motors предлагает исключительно новую конструкцию.

Следуя проведенным General Motors конструктивным изменениям, SKF на данный момент предлагает две отдельные шайбы для обоих вариантов монтажа.



Вариант монтажа № 1
до номера двигателя 19DN0327



Вариант монтажа № 2
с номера двигателя 19DN0328

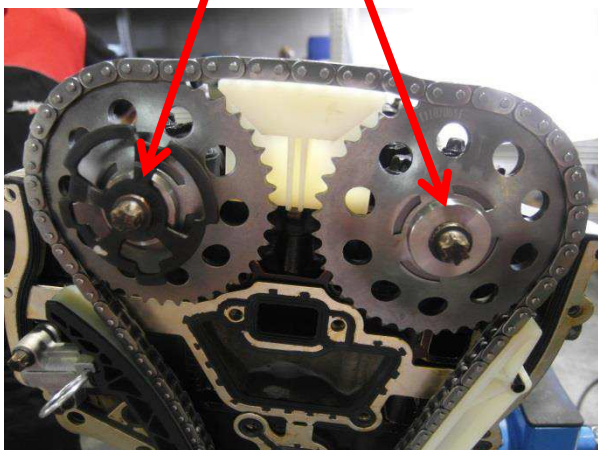


Рекомендации по замене цепи ГРМ VKML 85000



Установка шайб

Плоская поверхность шайбы должна располагаться со стороны головки болта во избежание поломки триггерной пластины.



Внимание! Звездочки из спечённой и штампованной стали смешивать ЗАПРЕЩЕНО!



Затягивание звездочки левого распределительного вала

- Для предотвращения смещения триггерной пластины и датчика положения затяжку следует производить с использованием специального стопора.
- Стрелки на детали и стопоре должны быть совмещены.

Компонент	Момент затяжки
Звездочки распределительного вала	50 Нм + 60°
Зубчатое колесо коленчатого вала	150 Нм + 45°
Направляющая цепи	8 Нм



[Нажмите для просмотра видео о цепи ГРМ SKF](#)

