

SKF Техническая информация

VKM 11269 / VKM 11263 – новая конструкция натяжителя



AUDI A1/A3, Q3, SEAT Ibiza, Leon, SKODA Fabia, Octavia, VW Golf, Polo
Двигатели 1,6 – 2.0 TDI



Рекомендации SKF по установке



VAG OE №	SKF №	SKF № набора
03L 109 243 B, 03L 109 243 F	VKM 11269	VKMA 01148, VKMC 01148-2
03L 109 243 E	VKM 11263	VKMA 01263, VKMC 01263-1 VKMC 01263-2

Начиная с августа 2017, SKF начал поставки нового запатентованного SKF натяжителя для привода ГРМ, предназначенного для указанных выше популярных автомобилей группы VAG. Изменения в конструкции соответствуют требованиям автопроизводителей по качеству и работоспособности.

Новая конструкция натяжителя SKF не требует специального штифта, об этом написано на следующей странице, где описан правильный монтаж.

VKM 11263

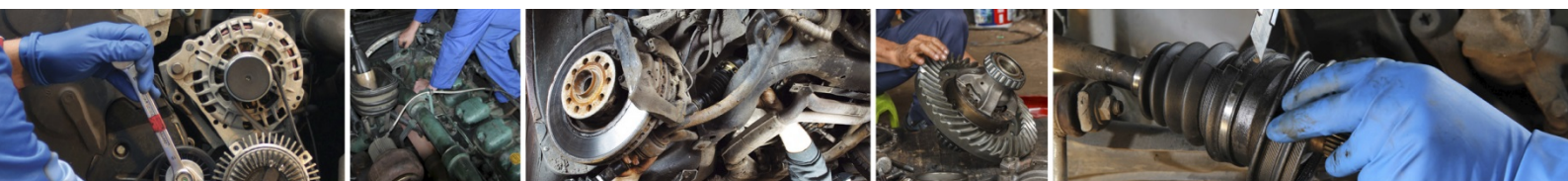


AT D=67.6 W=31.6

VKM 11269



AT D=67.7 W=26.5



VKM11269/VKM11263 – новая конструкция натяжителя

VKN 1000



Для профессионального ремонта всегда используйте набор спец. инструментов SKF VKN 1000!

1. Установите новый натяжитель. Обязательно убедитесь, что упор вставлен в углубление на двигателе (Рис. 1). В этом Вам поможет зеркало.

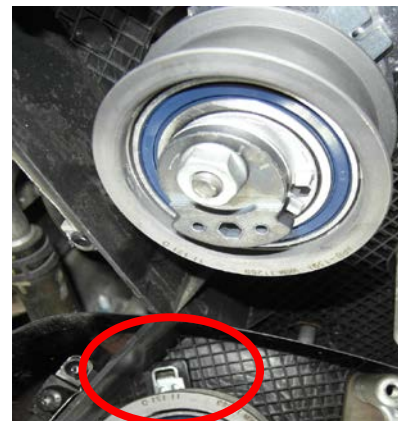
2. Проверните натяжитель по часовой стрелке до тех пор, пока стрелка не совместится с центром паза на крепежной пластине. (Рис. 2).

3. Затяните гайку для того, чтобы зафиксировать натяжитель в правильной позиции.

4. Затяните гайку натяжителя с моментом **20 Нм + доворот 45°**, обеспечивая правильную позицию указателя на пазу крепежной пластины (Рис. 3).

5. Дважды проверните двигатель по часовой стрелке.

6. После проворачивания двигателя, если указатель находится в неправильном положении, как показано на Рис. 4. (указатель не совмещен с пазом на крепежной пластине), повторите регулировку до тех пор, пока натяжитель не будет установлен правильно.



 [Click here to watch SKF technical videos on Youtube!](#)

© SKF Group 2017

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

